

# Planeo 4024



| 435 mm x 30 mm

Fiche technique



Tolérances : +/- 2.0 mm.

La peau extérieure étant poncée, les épaisseurs annoncées sont des valeurs moyennes (y compris pour le plan fourni page suivante).

**Normes de réaction au feu :**

**Sur demande :**

NFP 92-507 : M1 ou M2

Euroclasse NF EN 135011 : B, s2-d0

ASTM E-84 classe A

**Finition de la couche visible :** Poncée. Autres textures disponibles sur demande. Le type de ponçage ou la teinte peuvent légèrement varier d'un lot à l'autre.

**Fixation et pose des profilés :** Identique à un barreau d'aluminium. Voir guide de mise en œuvre sur [www.geolam.com](http://www.geolam.com)

**Longueur des profilés :** 3 m | 9 ft 10 in

**Sur commande :** entre 2.15 m et 6.0 m | 7 ft et 19 ft 8 in.

Consultez notre site [www.geolam.com](http://www.geolam.com).

Les informations techniques sont susceptibles d'être modifiées sans avertissement.

**Poids :** 5.61 kg/m

**Moment quadratique Ix (cm<sup>4</sup>) :** 19.85

**Moment quadratique ly (cm<sup>4</sup>) :** 2327.63

**Module d'inertie Z+x (cm<sup>3</sup>) :** 15.37

**Module d'inertie Z-x (cm<sup>3</sup>) :** 14.1

**Module d'inertie Z+y (cm<sup>3</sup>) :** 107.76

**Module d'inertie Z-y (cm<sup>3</sup>) :** 107.76

**Matériau du noyau :** A6063S-T5 Serie 6000

**Coefficient d'expansion thermique (20-100°C) :**

23.4 µm/m°C

**Module d'élasticité :** 68.9 GPa

**Résistance à la traction maximale :** 186 Mpa

**Empreinte carbone :**

WPC : 1.54 kg CO<sub>2</sub>/Kg

Profile : 9.005 kg CO<sub>2</sub>/Kg



Teck



Limba



Palissandre



Wenge



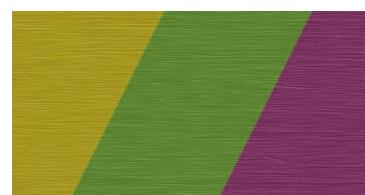
Bilinga



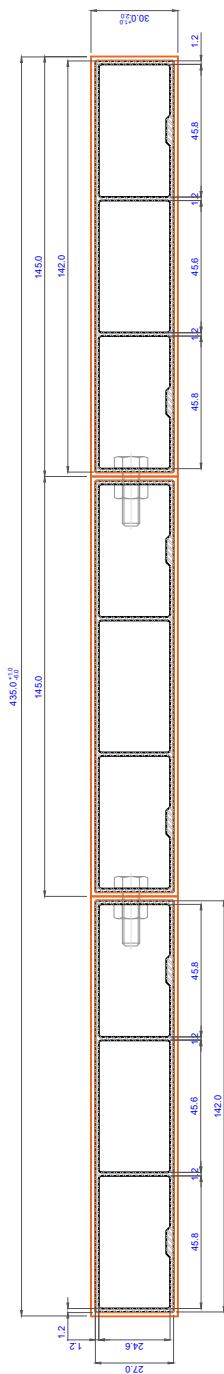
Carbon



Ivoire



Teinte sur commande



Spécifications techniques, cotes en mm		Bois hybride WHS		Type 1.0
Poids (kg/ml)	5.61	Module d'inertie Z-x (cm <sup>3</sup> )	15.37	
Moment quadratique Ix (cm <sup>4</sup> )	19.85	Module d'inertie Z-y (cm <sup>3</sup> )	14.10	
Moment quadratique ly (cm <sup>4</sup> )	2327.63	Module d'inertie Z-y (cm <sup>3</sup> )	107.76	
				107.76

**Planeo 4024**

**Geolam**  
www.geolam.com